



Bild: Roy Blom

Saltsjöbadens båtklubb kallar till årsmöte 2017



Torsdagen den 16 mars kl 19 i Igelbodaskolans aula

Här finns dagordning, verksamhetsplan, proposition m.m.

Allt material till årsmötet finns att hämta på hemsidan.

Efter årsmötet kommer Milo Dahlmann föreläsa om bygget av den special-designade stålbåten Artemisia II och senaste långseglingen till Antarktis.

Välkommen!

Ordföranden har ordet

Hej alla medlemmar i Saltsjöbadens Båtklubb!

Nu är det dags för ett nytt årsmöte och vi hoppas att många medlemmar kommer.

Först blir det årsmöte som vanligt och när det är slut kommer en seglar äventyrerska som heter Milo Dahlman att berätta om sitt båtbygge och sin segling till Antarktis. Kom och lyssna!

Det har blivit en hel del gjort under året som gått. Vi har jobbat på enligt plan. Den vanliga driften har rullat på bra och alla funktionärer har fortsatt att göra ett fantastiskt jobb.

I början av sommaren hade vi en gräsbrand på klubbholmen. Någon hade tömt sin grill i strand kanten men inte varit tillräckligt noga med att kolen var släckt. Vi hade tur att Magnus Olin kom till ön, såg röken och började släcka elden. Han ringde också brandkåren som var snabbt på plats.

Vi ska vara rädda om klubbholmen. Planerna på att snygga upp norrstugan ligger kvar och vi har även tagit in offert på att fylla på med ny sand till stranden. Förutom allt annat som vi skulle vilja göra!

Inför säsongen hade vi beställt en total besiktning av alla bryggor, bojar och förankringar i hamnen. Som ett resultat av den har vi nu en bättre kunskap om vår hamn. Det mest akuta var att byta kättingarna till Bensinbryggan och det är gjort. Totalt sett är många bryggor gamla och tyvärr i ganska dåligt skick. I senaste stormen sjönk en pontonbrygga hos KSSS som var av samma årgång och typ som flera av våra bryggor. Till årsmötet kommer vi att lägga ett förslag på en höjning av medlemsavgiften för att kunna hantera kostnaderna för en fortsatt modernisering av hamnen.

Under tidig vår fick vi en ny sjösättningsramp som gör arbetet både lättare och säkrare för slamkryparen och trailers. Hamnplanen fick i höstas nytt grus och stolpar med el och vatten. I verksamhetsberättelsen finns mer att läsa om allt som hänt i klubben

Nytt till sommaren var att vi har haft en RIB-båt från Sjöräddningen liggande hos oss vid olika tillfällen. Det har varit ett trevligt inslag som också känns värdefullt på flera sätt. Vi hoppas kunna utveckla det samarbetet.

I våras var vi och Nacka Kommun entusiastiska över möjligheten att lägga ut en ny brygga som skulle ge plats åt en bottenvätt och ge Sjöräddningen en bra förtöjningsplats. Den skulle ligga rakt ut från början av landbryggan vid Pålsvägen. Det skulle även bli några nya bryggplatser med y-bommar. Tyvärr har hela projektet skjutits på framtiden p g a överklaganden från både grannar och Nacka Miljövårdsråd.

På miljösidan ligger vi fortsatt väl framme. Kommunen har som idé att ha en koppling mellan arrendet och miljöarbetet. Med en båt vätt i hamnen skulle vi vara ännu bättre rustade för kommande krav.

Nu under våren kommer vi skicka ut en frågeenkät till alla om vilken ”miljöstatus” din båt har. Det är viktigt att alla svarar på enkäten. Detta är ett arbete som alla båtklubbar i Nacka gör för att vi ska ha ett brett faktaunderlag i våra miljöförhandlingar med kommunen.

Nytt för säsongen är att alla kommer få en ny båtdekal och också flera dekaler med QR-koder och medlemsnummer så att alla kan märka båtar och tillbehör. Detta kommer att postas ut. Det är därför viktigt att rätt uppgifter finns i vårt medlemsregister. Det som inte är märkt skall inte finnas på vårt hamnområde.

På sista sidan i kallelsen finns alla dagar och tider då expeditionen är bemannad. Vi vill verkligen uppmana alla medlemmar att i stället för att ringa eller maila hellre komma ner och prata med oss. De flesta frågor går ofta att lösa direkt på plats. Detta är också ett sätt att avlasta Landansvarig och Hamnkapten som året runt får otroligt många mail och telefonsamtal.

Jag önskar er alla en ny härlig båtsäsong!

Roy Blom



Motion

Utökat antal bryggplatser för breda båtar.

Bakgrund:

Med tiden har medelstorleken på klubbmedlemmarnas båtar ökat och därmed även bredden på båtarna. Samtidigt är bryggplatserna i princip desamma som tidigare. Det innebär att medlemmar med breda båtar får orimligt lång kötid för att få bryggplats eftersom det finns mycket få breda platser. Själv har jag t.ex. nu väntat i 12 år(!) för att få plats för min Scanner 391:a, bredd 3,6 m. Samtidigt finns det antagligen några platser som är onödigt breda (men det har jag inte belägg för).

Förslag:

Omfördela bryggplatserna så att fördelningen av bredden på dessa motsvarar fördelningen av bredden på klubbens båtar.

Styrelsen tillstyrker motionen

Proposition

Styrelsen har gjort en genomgång och revidering av klubbens ordningsregler och har skrivit om den så att de anpassar sig till den verklighet vi lever i idag.

Uppgradering av ordningsreglerna går att läsa på vår hemsida och även alla andra dokument till årsmötet.

I klubbhuset finns papperskopior på alla dokument

Förslag till dagordning SBKs årsmöte 2017

1. Årsmötets öppnande
2. Val av ordförande för mötet
3. Val av sekreterare för mötet
4. Justering av röstlängden
5. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare
6. Fråga om årsmötet behörigen sammankallats
7. Fastställande av dagordning
8. Föredragning av verksamhetsberättelse, förvaltningsberättelse och revisionsberättelse för verksamhetsåret 2016
9. Fråga om fastställande av balansräkning samt om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen
10. Beslut angående disposition av resultatet enligt den fastställda balansräkningen
11. Verksamhetsplan för år 2017
12. Propositioner från styrelsen
13. Motioner från medlemmarna
14. Fastställande av avgifter och budget för 2017
15. Val av ekonomiansvarig
16. Val av övriga styrelsemedlemmar
17. Val av två revisorer och ersättare
18. Val av övriga funktionärer
19. Val av valberedning
20. Övriga frågor
21. Mötet avslutas

I anslutning till årsmötet förrättas prisutdelning avseende klubbkappseglingarna 2016. Kvällen avrundas som vanligt med öl & smörgås och denna gång ett föredrag av Milo Dahmann.

Förslag till verksamhetsplan för 2017

- Skapa budget och tidplan för byte av pontonbryggor
- Fortsatt underhåll på klubbholmen med fokus på norrstugan och att göra klubbholmen mer attraktiv och tillgänglig
- Undersöka möjligheterna att knyta samman landbryggan med inre pontonen
- Markera platser på hamnplanen för uthyrning av trailerplatser sommartid
- Arbeta vidare med planen att ta bort alla tunga vaggor
- Ny pontonbrygga för båttvätt, sjöräddningen och Y-bomsplatser
- Ankra upp servicebryggan nära betongrampen så att det blir en linje som slamkryparförarna kan lita på
- Slutföra takarbetena på vår bodar och hus
- Fortsätta att uppgradera resten av hamnplanen med grus, el och vatten
- Göra en grus- och gräsvall efter cykelbanan för att förhindra att bilar kan smita in på hamnplanen
- Öka fokus på miljösidan och undersöka möjligheterna till en plats med hårdgjord yta för blästring av båtar
- Nya landgångar på flera bryggor
- 50 nya bojar vid landbryggan
- Ny grillplats vid klubbstugan
- 5 knop-skyltar i hamninloppet
- Renovera bryggan vid lilla sjösättningsrampen

Sjösättningstider

29-30 april Slamkrypare, kvarter A,B,C.

Övriga båtar i mån av tid

1 maj Kran, Pålänsvägen

6-7 maj Slamkrypare, kvarter D,E,F,G

6 maj Samtliga trailer båtar i kvarter A till G

13-14 maj Slamkrypare, övriga båtar

Sista datum att säga upp vinterplatsen är den 31 juli

Städdag

Tisdag 23/5 kl 18 är det städdag. Efter väl uträttat arbete serveras grillkorv med tillbehör.

Expeditionstider

Klubbhuset kommer att vara bemanat 22/3, 19/4, 3/5, 24/5, 23/8, 13/9 samt 27/9. Alla dagarna 18–19.30.

Ren hamnplan

Mellan 26/6 till 30/8 debiteras medlem 700 kronor per påbörjad vecka för ej sjösatt båt.

Vakt- stugbokning

Vaktpasset bokas på klubbens hemsida från 17 mars kl 15.00 till 30 april. (Därefter lottas resterande vaktpass ut bland dem som inte bokat). 1 år är det 2 vakter/pass.

Bokning kan också ske i klubbhuset 17 Mars kl 15.00–16.00

Stugorna på Klubbholmen kan hyras 11/5–15/10. Bokning sker på hemsidan från 17 mars kl 16.00 Bokning kan också ske i klubbhuset 17:e mars kl 16.00–16.30.

1 år kommer stugbyte vid veckohyra att ske på måndagar 12:00.

Mer information

På hemsidan www.saltsjobadensbatklubb.se finns mer information samt verksamhetsberättelse och årsredovisning för 2016. Den som inte har internet kan hämta utskrifter i klubbhuset under expeditionstider (se ovan).

Nya telefonnr och telefontider

Hamnkaptén, Jonas Eriksson

Telefon 072-210 28 03

hamnkaptén@saltsjobadensbatklubb.se

Landansvarig, Hans Fungdal

Telefon 072-201 30 51

landansvarig@saltsjobadensbatklubb.se

Telefontid tisdag och torsdag 18-20

Vid akut problem går det bra att skicka sms

På våra expeditionskvällar är ni välkomna till klubbhuset. Där finns vi på plats för att hjälpa till.



Valberedningens förslag till styrelse och funktionärer

Valbara poster för 2017 är ekonomiansvarig på 2 år, styrelseledamöter 3 st på 2 år och styrelsesuppleanter 3 st på 1 år.

Övriga valbara poster är klubbholmsvärd, ombud NFBK, SMBF och StSF samt 2 revisorer och 1 revisorssuppleant alla på 1 år.

Valberedningens förslag är:

Ekonomiansvarig	nyval 2 år	Lennart Huledal
Ordinarie styrelseledamot	nyval 2 år	Marie van der Linden
Ordinarie styrelseledamot	omval 2 år	Bengt Erixon
Ordinarie styrelseledamot	omval 2 år	Per Dahlberg
Styrelsesuppleant	omval 1 år	Gunnar Bringel
Styrelsesuppleant	omval 1 år	Bo Söderström
Styrelsesuppleant	omval 1 år	Lars Lindgren
Klubbholmsvärd	omval 1 år	Marianne och Rolf Alex
Ombud SMBF	omval 1 år	Gunnar Ljungholm
Ombud StSF	nyval 1 år	Wiktor Wallenberg
Ombud NFBK	omval 1 år	Gordon Ishammar
Revisor	omval 1 år	Claes Blomqvist
Revisor	omval 1 år	Otto Handberg
Revisorsuppleant	nyval 1 år	Jan Ellström

Ordinarie ledamöter i styrelsen valda 2016 med ett år kvar:

Ordförande Roy Blom

Styrelseledamöter Thomas Broms, Hans Fungdal och Jonas Eriksson

Saltsjöbaden den 24 januari 2017

Thomas Karlsson och Ola Johansson

Föredrag av Milo Dahlmann
MÅLET ÄR ATT SEGLA TILL
ANTARKTIS.

I juni 2009 gav sig Milo Dahlmann iväg med sin specialbyggda tiometers stålbåt, Artemisia II. Målet var att segla till Antarktis.

Hon har försökt tidigare men den här gången har hon bättre utrustning och mer erfarenhet.

Milo förmedlar vad hon upplevt och lär oss att många av våra drömmar kan bli verklighet. Om rädsla och mod och framför allt: om lyckan att segla på egen köl.

